
presse

Bayerische SPD-Landesgruppe

Pressemitteilung
30. Januar 2009

Abwrackprämie:

2500 Euro vom Staat für die „alte Kiste“ Heidi Wright fragt bei den Autohändlern in der Region nach

Die „alte Kiste“ abwracken und 2500 Euro Zuschuss vom Staat für einen Neu- oder Jahreswagen kassieren, das wollen auch viele Autobesitzer in Unterfranken. Die Bundestagsabgeordnete Heidi Wright hat sich insbesondere bei den Autohäusern in den Landkreisen Main-Spessart und Miltenberg erkundigt und erfahren, dass die Nachfrage gigantisch ist und auch schon viele Kaufverträge abgeschlossen wurden: „Ich bin seit 20 Jahren Autoverkäufer, aber so etwas habe ich noch nicht erlebt“, „Wahnsinniger Hype“, „Der Bär stept“, „Irrsinnige Nachfrage“ – das sind nur einige Zitate, die Wright bei ihren Gesprächen mit den Autohäusern zu hören bekam.

Die Mehrheit der befragten Autohändler beurteilt die Neuregelung sehr positiv. Deutlich wurde, dass nicht nur ausländische Hersteller von Kleinwagen von der Prämie profitieren: „Die ganze Palette der Automarken inklusive deutscher Hersteller, die umweltorientierte Fahrzeuge mit der Emissionsnorm Euro 4 anbieten, wird gut nachgefragt“, berichtet Wright.

1,5 Milliarden Euro stellt die Bundesregierung für die Umweltprämie zur Verfügung, also für 600 000 Fahrzeuge. Davon profitieren nun Käufer, Autohändler, die enorm automotivlastige Wirtschaft am Bayerischen Untermain – und nicht zuletzt die Umwelt. „Hauptziel ist, in der Zulieferindustrie und somit in unserer gesamten Region der Konjunktur wieder Schwung zu geben und Arbeitsplätze zu sichern. Aber das verbinden wir mit Umweltschutzziele und der Emissionsvorschrift Euro 4, da dann der Schadstoffausstoß meist erheblich geringer ist als bei Autos, die neun Jahre oder älter sind“, erklärt Wright.

Die Umweltprämie wird durch weitere Maßnahmen flankiert, wie zum Beispiel der Neuregelung der Kfz-Steuer, die sich künftig stärker am CO₂ – Ausstoß orientieren wird. Tatsache ist, dass Autos mit einem CO₂ – Ausstoß von mehr

als 140 g/km, ab 2010 120 g/km, ab 2012 110 g/km und ab 2014 95 g/km, teurer besteuert werden.